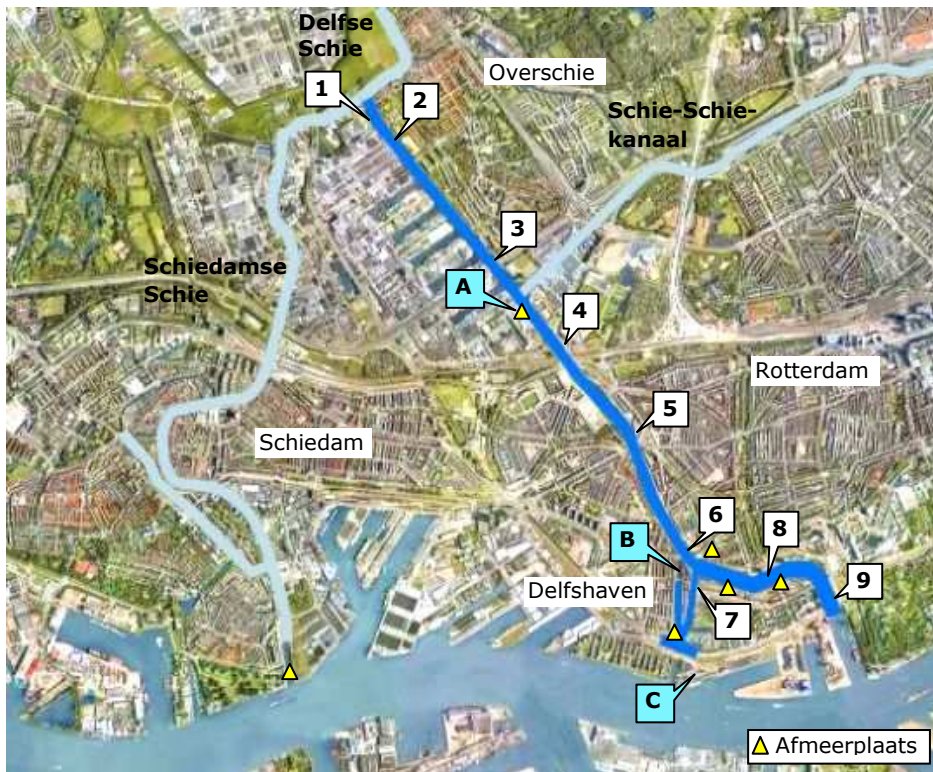


Traject	Overschie - Delfshaven
Afstand	4,8 km
Startpunt Overschie	Splitsing Schie – Schiedamse Schie
Startpunt Delfshaven	Coolhaven nabij Parksluizen
Bijzonderheden	
Max. breedte	7,80 m.
Max. hoogte	n.v.t. BB (Spoorbrug beperkte bediening)
Max. diepgang	2,60 m.
Max. lengte	70 m.
Kenmerken	Doordeweeks druk vaarwater beroepsvaart. Deels open polder.

Met dank aan
Deelnemende Gemeenten
Deelnemende Waterschappen
Prov. Zuid-Holland
Wikipedia.nl
VVV's

Ontwerp en redactie
BICT en EigenWijsWerk
ontwikkelden deze route in opdracht
van de **Vereniging Regio Water**



Deze tocht begint met het gekissebis over een antieke brug. Hoe lang houdt deze brug nog stand?

Straks weet u wie de weduwe Van Nelle was en waar de zakkendragers in Delfshaven om dobbelden.

Bezoek het pittoreske stadje Delfshaven en stel met ons vast: de skyline van Rotterdam is beeldschoon, maar Delfshaven steelt de show.

Let op: Deze vaarroute wordt gebruikt door zowel de recreatie- als de beroepsvaart. Specifieke informatie over (mogelijk gevaarlijke) knooppunten waar beroeps- en recreatievaart elkaar treffen zie: www.varendoejesamen.nl

	Naam	Afmetingen	Telefoon	Marifoon	
1	Hogebrug	BB H2,3 W8 m	010 153247	22	Bediening gehele jaar: ma.4:00-24:00 di.-vr 0:00-24:00 (spitssluiting) za. 0:00-20:00 Vaarseizoen: zo.19:00-21:00 Overig: zo. gesloten
2	Spaansebrug	BB H3,8 W10 m			Bediening door Hogebrug. Zie 5.
3	Giesenbrug A20	BB H5,5 W11 m			Zie 5.
4	Beukelsebrug/Spoorbrug	BB H5,5 W9,6m			Zie 5.
5	Mathenesserbrug	BB H3,9 W13 m			Zie 5.
6	Lage Erfbrug	BB H3,25 W13 m			Zie 5.
7	Delfshavenbrug	BB H5 W10m			Ligt niet over de Schie. Licht voor de havenmond van Delfshaven. Bediening aanvragen bij Parksluis (min. 4 uur vooraf)
8	Coolhavenbrug	BB H4,4 W13 m			Bediening door Parksluis
9	Parksluis (groot)	BB H3,5 W14 L125 m	010 365405		Bediening gehele jaar: ma.4:00-24:00 di.-vr 0:00-24:00 (spitssluiting) za. 0:00-20:00 zo. Gesloten
	Parksluis (klein)	Vast H3,2 W5,9 L125			Zie 13. m.u.v. zo. 19:00-21:00



Hoge brug

In Overschie komen de vier wateren bij elkaar die alle vier kortweg met [Schie](#) worden aangeduid: de [Delfshavense Schie](#), de [Delftse Schie](#), de [Rotterdamse Schie](#) en de [Schiedamse Schie](#).

Vanaf de splitsing gezien heeft u een mooi zicht op de monumentale Hoge brug. Vandaag de dag is deze brug een onderwerp van discussie. De maximale doorvaarbreedte is namelijk maar 8 meter. Omdat de vrachtschepen steeds breder, groter en sneller worden hebben de provincie Zuid-Holland en de schippers de wens de brug te verbreden naar 10 meter. Maar de belangen lijken tegenstrijdig. Het economisch belang vraagt om een makkelijke, snelle doorvaart (een groter en vaak breder schip kan de vracht efficiënter vervoeren). Het culturele (en toeristisch) belang vraagt om het behoud van deze monumentale brug).

De brug zoals ze er nu ligt is gebouwd in 1662, omdat de VOC-schepen toentertijd baat hadden bij een goede (brede) doorvaart. Dit juweeltje heeft dus zo'n 350 jaar generaties schippers, exotische goederen en de prachtigste schepen zien passeren!



PI Schiedam

Na de vier insteekhavens en de Giesenbrug (A20), trekt de oranje gevel alle aandacht. Het is de Penitentiare Inrichting (PI) De Schie, een Huis van Bewaring (voor nog niet veroordeelden) en Gevangenis (voor veroordeelden). Het complex biedt plaats aan circa 300 gedetineerden.

Schuin tegenover deze oranje reus staat een witte reus! Kent u nog de slogan van de eerste versgemalen vacuüm koffie: 'Supra van.....'. [Van Nelle](#). In 1782 - het jaar waarin de Verenigde Staten erkend worden als zelfstandige natie door de Nederlandse Republiek - begonnen Johannes van Nelle en zijn vrouw Hendrica een winkel in koffie, thee en tabak aan de [Leuvehaven](#) in Rotterdam.



Van Nelle fabriek. Zie A.

In 1837 neemt de familie van der Leeuw het roer over. Eind 19e eeuw groeit Van Nelle uit tot een internationaal bedrijf. Wereldwijde handelscontracten en eigen plantages in Nederland-Indië van koffie, thee en tabak zetten het bedrijf op de wereldkaart.

Rond 1929 is het nieuwe pand aan de Schie een feit. In 1989 viel het doek. Koffiebrander Douwe Egberts had inmiddels het bedrijf overgenomen en stopte met de productielijnen. In het gebouw zijn momenteel kleinere bedrijven gehuisvest. Voor de Van Nelle tuin ligt een afmeersteiger. Hier kunt u afmeren om het gebouw te bezoeken en wellicht ruikt u nog een vleugje gebrande koffie.

Let op! De splitsing van de Schie richting Delfshaven, Schiedam en Delft is onoverzichtelijk. Als u marifoon hebt vraag dan informatie bij de Hoge brug (kanaal 22). Het vaarwater vanaf de Splitsing richting Delft is voor de grote schepen éénrichtingsverkeer en wordt door de Hoge brug gecoördineerd.

Na de Hoge brug passeert u de Spaansebrug. Even na de brug krijgt u vier insteekhavens aan stuurboordzijde (rechts). De havens worden nog beperkt gebruikt voor overslag.

De Giesenbrug (A20) wordt beperkt bediend. Het beweegbare deel zit aan bakboordzijde. Verderop ligt aan bakboordzijde het Schie-Schiekanaal. Daartegenover ligt de laatste insteekhaven.

750 meter verder passeert u de Spoorbrug en de Beukelsebrug.

De '[Weduwe Van Nelle](#)'. Een begrip in de wereld van tabak. Eigenlijk heette ze Hendrica Brand. De weduwe was getrouwd met Johannes van Nelle. Na het overlijden van haar man in 1811 zette zij de winkel in koffie, thee, tabak en snuif voort aan de Leuvenhaven.

Bij een zuidenwind kunt u het zout-zoete water van de Nieuwe Maas ruiken. Tuffend over de Delfshavense Schie wordt de omgeving langzaam ouder. De wijk Spangen – naar de gelijknamige televisieserie – ligt aan uw rechterzijde. Hier strijden wekelijks de Spartanen (ooit de *Rotterdamsche Cricket & Football Club Sparta*) om de bal. Op 1 april 1888 speelden zij hun eerste wedstrijd in de tuin van de eerste penningmeester. Vier jaar later werd – wat nog steeds een recordslag is voor de Nederlandse competitiewedstrijden – met 17-0 gewonnen van Amersfoort.

In 1896 wilde Sparta een primeur organiseren. Voor de voorgenomen vrouwenvoetbalwedstrijd van het dameselftal van Sparta tegen de English Ladies Footballclub werd echter door de Nederlandse Voetbal Bond geen toestemming gegeven.

De Lage Erfbrug ligt aan de voet van [Delfshaven](#). Even voor de brug ziet u rechts de -nog net zichtbare- oude zeesluizen.

De haven van Delft heeft een sfeervol centrum met oude pakhuisjes en terrasjes aan het water.

De economie van Delfshaven bestond voor een belangrijk deel uit haringvisserij en walvisvaart. Voor de tachtigjarige oorlog (1568) was het een stadje van 1000 zielen, terwijl Delft in die tijd 14.000 inwoners telde. Delfshaven fungeerde voor Delft als overslaghaven omdat de zeevarende schepen niet over de Delfshavens Schie konden varen.

Het zakkendragershuisje aan de Voorstraat vertelt een oud verhaal. Het huisje behoorde aan het Zakkendragersgilde. De knechten van de zakkendragers zorgden voor het in- en uitladen van de aangevoerde goederen.

Er was werk aan de winkel als de klok in het witte torentje werd geluid: een schip lag klaar om gelost te worden. Helaas waren er vaak meer zakkendragers dan dat er werk was. De lading mocht gelost worden door diegenen die met dobbelen wonnen. Volgens de geschriften hebben de laatste zakkendragers tot 1943 bij Van Nelle gewerkt. De hijskranen namen hun werk over, zij dobbelden niet..

In het huisje bevindt zich momenteel een -te bezoeken- tin-gietererij.

De Mathenesserbrug is onderdeel van èèn van de verkeersaders van Rotterdam.

De Lage Erfbrug ligt vlak voor de bocht naar de Coolhaven. 100 meter na de brug ligt de haveningang van Delfshaven. Als u een klein schip hebt kunt u in de haven een plaatsje zoeken. Grote schepen kunnen afmeren in de Coolhaven. Dit kan ofwel direct aan bakboordzijde of even verderop aan stuurboord (rechts). Achter de Coolhavenbrug aan stuurboordzijde zijn ook mogelijkheden. 3,9



Zakkendragershuisje.
Zie kaartje punt B.



Dubbelde Palmboom.
Zie kaartje punt B.

De molens op de kop van de haveneinden zijn de getuigen van een welvarende Jeneverindustrie. De huidige molen 'de Distilleerketel' is gebouwd naast de plek van de oorspronkelijk molen. Deze -in 1899 afgebrande- molen maalde voornamelijk [mout](#) tot moutschroot voor de distilleerderijen.

Mout wordt voornamelijk uit gerst verkregen. Bij het mouten wordt het [zetmeel](#) dat aanwezig is in [graan](#), omgezet in vergistbare suikers.

Hiervoor zijn vier stappen nodig:
het reinigen en sorteren van graan.
het weken van het graan onder water zodat het vochtgehalte stijgt en het ontkiemen kan plaatsvinden.
het kiemen van het graan, dat 6 dagen duurt.
Het eindproduct wordt groenmout genoemd.
het eesten van het groenmout. Hierbij wordt het vochtgehalte van het groenmout verlaagd waardoor het kiemproces wordt stilgelegd.
Mout kan donkerder gemaakt worden, door het op hogere temperatuur te drogen. Door de mout te roosteren wordt de smaak beïnvloed.

Afmeren in Delfshaven is beperkt mogelijk. Als de rondvaartboot niet vaart, kunt u aan het havenhoofd bij de molen tijdelijk de trossen vastknopen. U kunt de vaste liggers ook vragen of u even langszij mag. De haven biedt deels plaats aan stoere historische vaartuigen. U kunt genieten op een terrasje de noeste (restaurant)arbeid van schippers te gadeslaan.

[Scheepswerf De Delft](#), Schiehaven 15, is op 10 minuten loopafstand van het historische centrum. De gidsen op de werf laten u kennis maken met elk detail van dit imposante linesschip en de daarbij horende ambachten.

In de [Dubbelde palmboom](#), Voorhaven 12, bevindt zich het Rotterdamsmuseum. Het museum is net als de scheepswerf van dinsdag tot en met zondag open.

Zoekt u nog meer plekjes en uitstapjes. Zie [VVV Delfshaven](#).

Zie kaartje punt C.