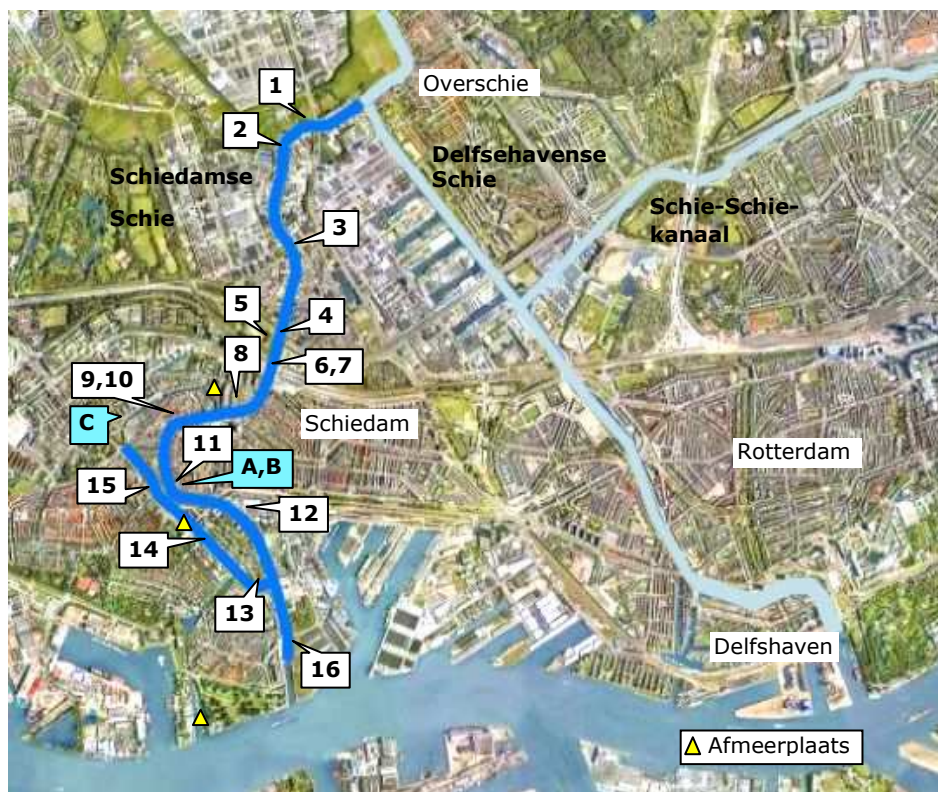


Traject	Overschie - Schiedam
Afstand	4,8 km
Startpunt Overschie	Splitsing Schie – Schiedamse Schie
Startpunt Schiedam	Nabij sluizen
Bijzonderheden	
Max. breedte	6,80 m.
Max. hoogte	4,20 m
Max. diepgang	
Max. lengte	40 m.
Kenmerken	Luw vaarwater. Recreatievaart en beperkte chartervaart.

Met dank aan
Deelnemende Gemeenten
Deelnemende Waterschappen
Prov. Zuid-Holland
Wikipedia.nl
VVV's

Ontwerp en redactie
BICT en EigenWijsWerk
ontwikkelden deze route in opdracht
van de **Vereniging Regio Water**



De inwoners van het sfeervolle stadje Schiedam weten al eeuwen hoe je van de nood een deugd maakt. Ze zijn ervan doordrongen dat 'ieder voordeel zijn nadeel heb'.

Schiedam maakte het allemaal mee. Van 'een brakende zwarte vulkaan in een sappig weidelandschap' naar een intieme toeristische trekpleister van formaat.

Deze tocht verhaalt over waardeloos doodgeslagen bier en kostbare jenever. Over de hoogste molens van de wereld en dwalen door steegjes van de intieme binnenstad.

Let op: Deze vaarroute wordt ge-bruikt door zowel de recreatie- als de beroepsvaart. Specifieke informatie over (mogelijk gevaarlijke) knoop-punten waar beroeps- en recreatievaart elkaar treffen zie: www.varendoejesamen.nl

	Naam	Afmetingen	Telefoon	Marifoon	
1	Oost-Abtsbrug	BB H3,7 W10,5 m	0106315300	22	Bediening gehele jaar: ma.-do.7:30-12, 13:00-17:00 vr.7:30-12:00, 13:00-19:00 za.7:30-12:00, 15:00-19:30 zo.en fd. 9:00-12:00, 19:00-21:30
2	Rolrug	BB H3,7 W10,5 m			Zie 1.
3	s-Gravenlandbrug	BB H3,7 W10,5 m			Zie 1.
4	Delflandbrug	BB H3,7 W10,5 m			Zie 1.
5	A20 Rijkswegbrug	Vast H5,3 W18 m			
6	Spoorbrug	Vast H3,6 tot 4,3 m W14.5 m			
7	Brandersbrug	Vast H4,3 W14,5 m			
8	Proveniersbrug	BB H3,7 W10,5 m			Zie 1.
9	Ooivaarsbrug	BB H3,7 W10,5 m			Zie 1.
10	Beurssluis	BB H2,9 W6,8 L43 D2,1 m			Zie 1.
11	Appelmarktbrug	BB H1,7 W8 m			Zie 1.
12	Koemarktbrug	BB H1,9 W9,5 m			Zie 1.
13	Hoofdbrug	BB H0,9 W9,3 m			Zie 1. Zo. en fd gesloten
14	Oranjevoetbrug	BB H1,6 W8,55 m			Zie 12.
15	Oranjebrug	BB H6,4 W8.5 m			Zie 12.
16	Buitensluis en Koninginnebrug	BB H41,5 W8,8 L76 D2,3 m			Zie 1.



Hoge brug

In Overschie komen de vier wateren bij elkaar die alle vier kortweg met [Schie](#) worden aangeduid: de [Delfshavense Schie](#), de [Delftse Schie](#), de [Rotterdamse Schie](#) en de [Schiedamse Schie](#).

Vanaf de splitsing gezien heeft u een mooi zicht op de monumentale Hoge brug uit 1662.

De Schiedamse Schie loopt als een kronkelig riviertje langs sfeervolle pakhuizen het stadje [Schiedam](#) binnen.

Het stadje droeg in het begin van de 19e eeuw bekend als Zwart Nazareth. Deze naam kreeg de stad dankzij de jeneverindustrie. De op steenkool gestookte branderijen en de glasfabriek, de open riolen en het alcoholisme schonken Schiedam haar bijnaam. De schrijver Ferdinand Bordewijk beschreef haar in zijn novelle verbrande erven als 'een brakende zwarte vulkaan in een sappig weidelandschap'.

Datzelfde Zwart Nazareth heeft nu een sfeervolle, intiem stadhart. Schiedam ontpopt zich de laatste decennia tot een toeristische trekpleister van formaat.

Al in de late middeleeuwen maakte men van de nood een deugd. De middeleeuwse drank voor het volk, het bier, kon niet zo goed en lang worden bewaard als het nu het geval is. Het verschaalde (doodgeslagen) gerstenat kon niet meer verkocht worden aan de consument terwijl er al wel accijns over de alcohol was betaald. Het niet verkochte bier was dus een stevige verliespost, mede door de accijnsheffing.

Het kostbare afval kreeg een nieuw leven door [distillatie](#). Door deze vloeistofscheiding werd het verschaalde bier omgezet in bierbrandewijn en kon de winst alsnog verzilverd worden. Deze bierbrandewijn was de voorloper van de huidige jenever.

Na verloop van tijd werd voor de productie van bierbrandewijn geen bier meer gebruikt, maar vergist graanbeslag.

Let op! De splitsing van de Schie richting Delfshaven en Schiedam of Delft is onoverzichtelijk. Als u marifoon hebt vraag dan informatie bij de Hoge brug (kanaal 22). Het vaarwater vanaf de Splitsing richting Delft is voor de grote schepen éénrichtingsverkeer en wordt door de Hoge brug gecoördineerd.

Via de Oost-Abtsbrug en de Rolbrug komt u in de beschutte bebouwde kom. Direct achter de brug aan stuurboordzijde ligt de jachthaven.

700 meter verderop passeert u de 's-Gravenlandbrug. Even voorbij de bocht naar stuurboord (rechts) liggen vier bruggen achter elkaar. U passeert eerst de Delflandbrug en als laatste de Brandersbrug.

Na de Brandersbrug maakt het vaarwater een bocht naar stuurboord (rechts). 100 meter verderop passeert u de Proveniersbrug. Na de brug gaat u rechtdoor richting het centrum. Aan stuurboordzijde ligt de doodlopende arm. U kunt hier afmeren.



Zie kaartje punt A en B.

Voorbij de sluis, even voor de Appelmarktbrug, ligt het Nationaal Coöperatiemuseum. Net na de brug bevindt zich het Jenevermuseum. Om de musea te bezoeken, kunt u onder andere in de Lange, de Korte of de Nieuwe Haven de trossen vastknopen.

Het [Jenevermuseum](#) laat u ruiken, proeven, voelen en doen. In de nog werkende branderij van het museum maakt de jeneverstoker de moutwijnjenever Old Schiedam, precies zoals 300 jaar geleden. Het museum is gevestigd aan de Lange Haven 74-76.

Al in de 12^e eeuw werd witte wijn uit Frankrijk geïmporteerd. Vooral de goedkope witte wijn uit de Charente-streek. Dit bocht werd gedistilleerd tot brandewijn om vervolgens ter conservering te worden toegevoegd aan het drinkwater aan boord van schepen. Na verloop van tijd werd het distillatieproces in Frankrijk uitgevoerd en werd de brandewijn in eikenhouten vaten naar Nederland getransporteerd. Dit was goedkoper dan grote hoeveelheden witte wijn naar Holland sturen.

In het begin van de 17^e eeuw, tijdens de Frans/Duitse oorlog, stagneerde de handel. Het distillaat bleef -opgeslagen in de vaten- in Frankrijk wachten op vervoer naar Nederland. Toen de Hollanders na de oorlog, rond 1640, dit distillaat uiteindelijk proefden, proefden zij een brandewijn dat jaren op eikenhout was gerijpt: Cognac! Vernoemd naar een provincieplaatsje uit de Charente-streek. Zo werd ook deze nood een deugd.

In de 18e eeuw viel de drankimport uit Frankrijk helemaal stil. De vraag naar drank maakte de opkomst van de Schiedamse jeneverstokerij mogelijk. Vanuit tientallen branderijen en distilleerderijen werd Schiedamse jenever over de hele wereld geëxporteerd.

Een andere 'nood' maatregel trof koningstadhouder [Willem III](#). Tijdens zijn Engelse koningschap wilde hij de handel met Nederland bevorderen. Hij trof een aantrekkelijke belastingmaatregel voor de jenever. Dit bracht de export van deze borrel op gang en zorgde ervoor dat de drank populair werd in Engeland.

Engelse distillateurs probeerden onze jenever na te maken, maar misten de juiste receptuur. De distillatie maakte in dat land een eigen ontwikkeling door en distilleerde uiteindelijk gin.

Op 250 meter afstand passeert u de Ooievaarsbrug direct gevolgd door de sluis. Deze staat open. 200 meter na de sluis passeert u de Appelmarktbrug. **2,8**

U passeert de Koe-marktbrug 400 meter na de Appelmarktbrug.



Zie kaartje punt B.

Om de granen voor de jeneverindustrie binnen de stadsmuren te vermalen moesten de wieken van de molen vrij op de wind staan. De molenwieken moesten dan ook boven de bebouwing uit steken. Deze molens worden stellingmolens genoemd.

De vijf [korenmolens](#) De Noord, Walvisch, Drie Koornbloemen, Nieuwe Palmboom en Vrijheid dragen nu het voorname predikaat 'hoogste molens ter wereld' en zijn een toeristische trekpleister.

De [Nieuwe Palmboom](#) aan de Noordvest 34 en De Walvisch kunt u bezoeken.

Ontdek na een bezoek aan de molens de -uit nood geboren- architectuur binnen de stadsmuren. Wonen binnen deze veilige muren was een groot goed. Om de kostbare grond zo efficiënt mogelijk te benutten werden met name de arbeidershuisjes dicht op elkaar gebouwd en gescheiden door een steegje. Deze architectuur levert vandaag de dag een sfeervol en intiem stadsbeeld op. De [stegenroute](#) in Schiedam neemt u mee langs winkeltjes, galeries, restaurants en musea. Uitgebreide informatie is verkrijgbaar bij het [VVV](#) aan de Buitenhavenweg 9.

Na de flauwe bocht naar stuurboord ligt aan stuurboordzijde de invaart naar de jachthaven. Achter de Hoofdbrug maakt het vaarwater een scherpe bocht naar stuurboord (rechts). 4,2